

<b>Nome</b>	<b>Modello</b>	<b>L [cm]</b>	<b>Dia [mm]</b>	<b>Peso [gr]</b>	<b>Motore</b>	<b>Imp.Tot [Ns]</b>	<b>Quota</b>	<b>Scopo del volo</b>	<b>Note</b>
Francesco Mazza	Jaguar	50	30	156	Estes D12-7	17	400		
Marco Cipolato	D-Tomahawk	98	48	332	Estes D12-5	17	90		
Francesco Mazza	Initiator	85	66	400	AT G64-7	120	600		
Fabio Mapelli	MF1	112	51	420	2 x Estes E9-6	60	400		
Marco Cipolato	D-Tomahawk	98	48	332	Estes D12-5	17	90		
Domenico Pellegrino	Eliminator	780	32	280	Estes D12-7	17	200		
Umberto Marchi	Graduator	110	66	550	AT F25-9	80	350		
Domenico Pellegrino	Patriot	51	40	100	Estes C6-5	9,8	150		
Daniele Pedretti	Horizon	98	76	880	AT H128-M	175	360	Level 1 : OK	Modello perso di vista
Stefano Pozzato	ProtoX	170	76	3000	West Coast J190H	740	1000	Test motore ibrido	CATO a 100 metri di quota - Modello distrutto
Francesco Scanelli	Arreaux	109	48	350	AT G64-10	120	800		