

Nome	Modello	L [cm]	Dia [mm]	Peso [gr]	Motore	Imp.Tot [Ns]	Quota	Scopo del volo	Note
1 Alain Saivet	Black Diamond	184	58	2450	I209 (exp.)	400	838	Experimental	
2 Boris Du Reau	Amraam 2	106	58	932	AT H128W	175	804	Certificazione L1	Certificazione OK
3 Alain Saivet	Pershing IIB	138	80	3325	I453 (exp.)	574	702	Experimental	
4 Alain Saivet	Velociraptor	230	100	4500	K594 (exp.)	1400	1158	Experimental	
5 Lukas Mueller	Endeavour	217	100	6530	AT K185	1378	1160	Long Burn	Avionica Altimax + Atlas Timer
6 Piero Valle	Mercury Redstone	60	44	100	Estes C6-3	9,8	120	Riprese video	
7 Pascal Reimel	Hellfire	75	66	424	AT E18-4W	40	188		
8 José Luis Cortijos	Rocketest	154	100	2590	AT I161W	350	600		Altimetro Altialme
9 Frederic Gerard	Callisto	115,5	58	1236	AT H128W	175	609	Certificazione L1	Certificazione OK
10 Luca Cerica	Haring	134	78	1300	AT H123W	230	620		Telecamera a bordo
11 Olivier Labrevoir	Marhita	120	38	592	AT F52-5T	80	504		
12 Francesco Banelli	Patriot 2,6	86	66	670	AT F52-5T	80	450	Primo lancio dopo 5 anni	
13 Pascal Reimel	Gemini Titan	69,4	64	358	2 x Weco D7-3	27	200		
14 Piero Valle	Ariane 2	54	42	110	Estes C6-3	19,6	120	Riprese video	
15 Paolo Basso	Dedalo	1987	64	2100	Hybrid I200	360	1000	Test BPO e telemetria	
16 Pascal Reimel	D7	53,5	41	148	Weco D7-3	13,5	200		Con videocamera HD
17 Thomas Danner	Test	160	100	2600	AT I154J	360	650		
18 Marcello Barisione	Phoenix CCESA	154	54	1544	AT H148R	220		Certificazione L1	Certificazione OK
19 Francesco Mazza	Centocinquanta	200	78	5600	CTI J335RL + CTI H120RL	910	1000	Primo volo bistadio	Bistadio – Accensioni e volo perfetti
20 Piero Valle	Space Shuttle	40	50	130	Estes C6-3	9,8	90	Riprese video	
21 Pascal Reimel	4-L-1 – For Level 1	113	79	1290	AT H128W	175	407	Certificazione L1	Certificazione OK
22 Frederic Gerard	Escape Velocity	173	68	2554	AT I357T				
23 Piero Valle	Little Joe II	60	100	600	6 x ES C6-3 + ES D12-5	75,8	220		
24 Daniele Pedretti	Quasar	143	69	1500	CTI H120	261	800		
25 José Luis Cortijos	Estes Old Model	50	24	100	ES C6-5	9,8	200	Test altimetri Apogee "One" e "Two"	
26 Andreas Mueller	Rosa Canina	240	100	5540	AT K550W	1563	1430		
27 Dany Flury	Sumo	100	10	1200	AT H180W	230	360		
28 Stefano Pozzato	Vega	170	150/100	5500	AT J315R	780	683	Certificazione L2	CATO motore
29 Luca Cerica	Patriot	173	100	3620	CTI J270GL	650	900	Certificazione L2	Certificazione OK
30 Dany Flury	Tomahawk	180	78	2800	AT I161W	350	460		
31 Frederic Gerard	Amraam 2	106	58	930	AT G71-10R	108	510		
32 Francesco Banelli	Patriot ¼	1422	100	1960	AT H210R	220	425		
33 Pascal Reimel	Saturn V	103	105		AT G71-7R	108	270		
34 José Luis Cortijos	Hyperevo	163	79	2138	AT H112J	280	511		
35 Jean-Claude Runfola	Diamant B	214	100	4100	AT J420R	650	980	Certificazione L2	No cert. - Main espulso all'apogeo
36 Olivier Labrevoir	Raptor	215	100	4490	AT J500G	723	849		
37 Ivan Bonic	Scorpion	142	67	845	AT G64-4W	115	335		
38 Simone Babini	Ariel	148	78	1800	AT I357T	341	980	Riprese video	
39 Luca Cerica	Executioner	107	66	420	AT F24-4W	50	280		
40 Dany Flury	Bullpuppy	120	78	1300	AT H123W	230	490		
41 Francesco Banelli	Terrier-Orion	78	30	110	ES C6-3	9,8	150		
42 Boris Du Reau	Small Endeavour	121	68	1200	AT H128W	175	555		
43 Francesco Banelli	Estes Patriot	54	35	120	ES C6-3	9,8	100		
44 Simone Babini	Arreaux	118	48	480	AT G80-10T	137	930	Test altimetro Raven	
45 Vito Pipini	Patriot	178	100	4700	CTI J335RL	649	700	Certificazione L2	Certificazione OK
46 Livio Calò	Arreaux	112	48	625	AT G40-10W	100	600		Radio Beacon 868 Mhz
47 Dany Flury	Tomahawk	180	78	2800	AT I285R	420	650		
48 Simone Babini	Arreaux	118	48	465	AT G40-10W	100	830	Test altimetro	
49 Pascal Reimel	V2	86,5	102	1430	AT H123W	230	488	1 st flight	
50 Stefano Pozzato	Fat Boy	30	66	150	AT F12-5J	43	300		
51 Jean-Claude Runfola	Diamant B	2140	100	3950	AT J420R	650	900	Certificazione L2	No cert. - Main espulso all'apogeo
52 José Luis Cortijos	Black Brant X	203	78	2300	AT I161W	350	708		
53 Boris Du Reau	Small Endeavour	121	68	1150	AT H238T	175	613		
54 Paolo Basso	Ariel 1	2354	80	3400	CTI J285	648	980	Certificazione L2	Certificazione OK
55 Srdjan Popovic	NHP-01	1270	60	2135	CTI H120	261	400	Certificazione L1	No cert. - mancata apertura
56 Piero Valle	Soyuz	100	40	650	4 x ES C6-3 + ES D12-5	56,2	250		
57 Olivier Labrevoir	Strong Arm	140	66	900	AT G64-7W	115	450		Separazione
58 Francesco Banelli	Patriot ¼	145	100	2360	AT I285R	420	900		

59 Pascal Reimel	D7	53,5	41	192 Weco D7-3	13,5	192 Riprese video con camera HD	
60 Francesco Mazza	Intruder	150	78	3100 AT I161W	350	450	
61 Jozo Ivancic	Stratus	131	62	1820 CTI I175	411	929 Certificazione L1	Certificazione OK
62 Pascal Reimel	4-L-1 – For Level 1	113	79	1275 AT H165R	170	488	
63 Jean-Claude Runfola	Firestorm 54	183	58	2400 AT J420R	650	1500 Certificazione L2	Certificazione OK !!
64 Simone Babini	Ariel	148	78	1840 AT I357T	341	980 Riprese video	
65 Srdjan Popovic	NHP-01	127	60	1550 CTI H120	261	900 Certificazione L1	Certificazione OK
TOTALI					20476,6	38046	