

Ricariche RCS/Aerotech HPR suddivise per motore

Ricarica	Impulso Tot.	Peso caricato	Durata (sec.)
Motore RMS-29/60			
F37W	50 Ns	112,2 gr	1,7
F62T	50 Ns	109 gr	1
Motore RMS-29/100			
G54W	90 Ns	140,8 gr	1,6
G104T	90 Ns	135,6 gr	0,9
Motore RMS-29/120			
G79W	115 Ns	158 gr	1,3
G77R	105 Ns	165 gr	1,4
Motore RMS-29/180			
G75J	155 Ns	227,9 gr	2,1
H128W	175 Ns	214,5 gr	1,4
H165R	170 Ns	206 gr	1,05
H238T	175 Ns	202,1 gr	0,8
Motore RMS-29/240			
H97J	200 Ns	281,5 gr	1,6
H180W	230 Ns	263,6 gr	1,4
H210R	220 Ns	251 gr	1,05
H220T	220 Ns	238,6 gr	0,9
Motore RMS-29/360			
I200W	330 Ns	364 gr	1,8
H268R	320 Ns	346 gr	1,2
Motore RMS-38/120			
G61W	120 Ns	194 gr	2
G67R	110 Ns	201 gr	1,6
G339N	108,9 Ns	174,5 gr	0,4
Motore RMS-38/240			
H73J	180 Ns	293,3 gr	3,5
H123W	230 Ns	293,3 gr	2,6
H148R	220 Ns	283 gr	1,5
H242T	230 Ns	279,1 gr	1,3
H699N	221 Ns	223,5 gr	0,3
Motore RMS-38/360			
H112J	280 Ns	384,8 gr	3,5
H999N	319,9 Ns	294,4 gr	0,3
I161W	350 Ns	384,8 gr	2,3
I218R	330 Ns	370 gr	1,5
I357T	350 Ns	363,5 gr	1,1
Motore RMS-38/480			
I154J	360 Ns	476,3 gr	3,5
I211W	460 Ns	476,3 gr	1,2
I225FJ	367,9 Ns	432,5 gr	1,6
I285R	420 Ns	456 gr	1,5
I300T	440 Ns	440,5 gr	1,5
I1299N	423 Ns	422 gr	0,3
Motore RMS-38/600			
I195J	478 Ns	582,4 gr	2,8
I284W	590 Ns	567,8 gr	1,7
I305FJ	452,1	520,4 gr	1,4
I366R	550 Ns	543 gr	1,5
I435T	600 Ns	526,9 gr	1,4
Motore RMS-38/720			
I364FJ	570,1 Ns	608,3 gr	1,5
I600R	640 Ns	617 gr	1,5
J350W	700 Ns	665 gr	1,9
J420R	650 Ns	635 gr	1,6
Motore RMS-38/1080			
J570W	1060 Ns	908 gr	2,1
J575FJ	798 Ns	788,3 gr	1,3

Motore RMS-54/852

J90W (long burn)	770 Ns	834,1 gr	8,5
J180T (long burn)	800 Ns	840,9 gr	4
J275W	850 Ns	882,9 gr	3
J315R	780 Ns	844 gr	2,5
J460T	850 Ns	832,9 gr	1,9
J1299N	843,4 Ns	650 gr	0,7

Motore RMS-54/1280

J135W (long burn)	1200 Ns	1125,7 gr	8,5
J415W	1280 Ns	1198,9 gr	3,4
J540R	1180 Ns	1154 gr	2,2
J800T	1280 Ns	1133,9 gr	1,6
J1999N	1214,8 Ns	929,2 gr	0,6

Motore RMS-54/1706

K185W (long burn)	1500 Ns	1417,5 gr	8,5
K550W	1700 Ns	1515,1 gr	3,4
K695R	1520 Ns	1450 gr	2,2
K1100T	1500 Ns	1368 gr	1,6

Motore RMS-54/2560

K700W	2400 Ns	2059 gr	3,5
K1275R	2230 Ns	1990 gr	1,9

Motore RMS-75/1280

K1499N			
--------	--	--	--

Motore RMS-75/2560

K560W	2560 Ns	2774 gr	4,5
K780R	2360 Ns	2701 gr	3

Motore RMS-75/3840

L850W	3840 Ns	3741 gr	4,5
L1150R	3560 Ns	3632 gr	3,1

Motore RMS-75/5120

L1420R	4610 Ns	4562 gr	3,2
M1297W	5416,6 Ns	4637 gr	4,2

Motore RMS-75/6400

M1315W	6400 Ns	5675 gr	5,2
M1550R	5600 Ns	5645 gr	3

Motore RMS-75/7680

M1850W			
--------	--	--	--

Motore RMS-98/2560

K458W	2560 Ns	3106 gr	6
K680R	2358 Ns	3035 gr	3,5
K650T	2560 Ns	2957 gr	3,8
K1999N	2540 Ns	2365 gr	1,3

Motore RMS-98/5120

L952W	5120 Ns	5027 gr	6,3
L1300R	4567 Ns	4884 gr	3,5
L1500T	5120 Ns	4728 gr	3,5

Motore RMS-98/7680

M1419W	7680 Ns	6931 gr	6,5
M1600R	7085 Ns	6717 gr	4,5
M2400T	7680 Ns	6483 gr	3,5

Motore RMS-98/10240

M1939W	10240 Ns	8844 gr	6,5
M2000R	9218 Ns	8429 gr	4,6
M2500T	10240 Ns	8117 gr	4

Motore RMS-98/15360

N2000W	14000 Ns	12412 gr	7
--------	----------	----------	---

Legenda

F37W

Le ricariche indicate in verde non sono High Power ma fanno parte di questa linea perché il loro motore (case) è compatibile con gli altri della serie. La dimensione dei loro blocchi non è uguale a quella delle altre ricariche HPR. Sono stati i primi ricaricabili in commercio e continuano ad esistere solo per ragioni storiche.

G61W

Le ricariche indicate in giallo utilizzano due case introdotti nel 2004, RMS-29/120 ed RMS-38/120 e sono costituite da uno o due blocchi delle stesse dimensioni delle ricariche superiori.

(long burn)

Queste ricariche sono composte da un unico blocco con geometria C-slot